DIARIO DE TORTOSA

Organo del partido Liberal-Dinástico

De avisos y defensor de los intereses generales del País

FRANQUEO CONCERTADO

Año XXXIII

Puntos de suscripción
En TORTOSA en la Administración, Plaza O'Callaghán, 5, imprenta, y en la papelería de Biarnés, Ciudad y Pasaje Franquet.—En BARCELONA, Agencia de Roldós y Compañía, Rambla del Centro. Idem de Cornet, Arolas, 5.—MADRID, S. S. A., Alcalá, 5.

Miércoles 16 de Junio de 1915

REDACCION Y ADMINISTRACION
PLAZA O'CALLAGHAN, 5

Precios de suscripción
Mes adelantado. . . . 1 peseta
Anuncios y comunicados, a precios convencionales

N. 10.004

Crónicas Barcelonesas

(De nuestro servicio especial)

Sigue el contrabando

Nuestra información referente a la forma escandalosa como por la frontera catalana se ejercía el contrabando de ganado lanar, caballar y mular, no ha dado resultado alguno.

La opinión sensata, al recordar la sensación que tal información causó, habrá creído seguramente que nuestras excitaciones tendrían virtualidad suficiente para hacer comprender a algunas autoridades olvidadizas la imperiosa necesidad del cumplimiento de su deber, y que, como consecuencia de ello, el contrabando habría cesado en absoluto.

Pero si así ha ocurrido, si se ha llegado a pensar en tal forma, se ha incurrido, como nosotros hemos incurrido, en la mayor de las equivocaciones, y quien así piense se verá precisado a reconocer con nosotros que resulta censurable en alto grado que en cuestión de tan vital importancia para el país se haga oídos de mercader a los ruegos que los particulares, las colectividades y la prensa vienen formulando de algún tiempo a esta parte para que el contrabando cese de una vez y para siempre.

El contrabando de ganado caballar, mular y lanar sigue haciéndose por nuestra frontera como si fuera todo ello perfectamente legal y como si entre autoridades y vecinos hubiese unanimidad absoluta al apreciar la conveniencia de que tal contrabando se ejerza.

Nuestro anterior artículo sirvió de momento para contener el contrabando; produjo pánico indescriptible entre quienes lo amparaban; acarreó algún traslado; pero como todo en el mundo es fugaz y la alegría dura poco en casa de los pobres, repuestos los que en el negocio están y del negocio lucran, de la impresión del momento, lograron vencer algunos obstáculos que momentáneamente se opusieron y, tal vez con más confianza que anteriormente, reanudaron el embarque en la misma forma y en las mismas condiciones que antes lo hicieran.

Tal vez con todo esto están relacionadas las entrevistas que en Gerona han celebrado un título nobiliario y representante en Cortes con una persona que ocupa un elevado cargo oficial en una provincia próxima.

Y ¡quién sabe! si el recuento del ganado que en la estación de Gerona se efectúa al paso de cada tren guardará relación con el desembolso de 3 pesetas por cabeza de ganado que los que dirigen el negocio tienen que hacer de poco tiempo a esta parte.

No sabemos si esto y muchísimo más que sobre el particular se dice es o no cierto, ni nos importa tampoco que lo sea o que deje de serlo. Lo que nos interesa, lo que no nos hallamos dispuestos a consentir, es que ante la seguridad de hacer un lucrativo negocio se prive a nuestra agricultura del indispensable auxilio del ganado mular y caballar, y que nuestros agricultores se vean imposibilitados de efectuar las operaciones propias de la recolección, gracias a la desaprensión de algunos aventureros y a la tolerancia de quienes tienen el deber de impedirlo.

El contrabando de ganado por la frontera de Gerona ha vuelto a hacerse con mayor descaro, si cabe, que antes de nuestro anterior artículo; y como la opinión pública se halla seriamente preocupada por lo que ocurre y las autoridades no parecen dispuestas a hacer que la ley se cumpla, forzoso será que nos dispongamos a llamar a las cosas por su verdadero nombre, sin preocuparnos de que con nuestras informaciones se perjudiquen intereses viciosamente creados o de que peligren reputaciones falsamente cimentadas.

ARTURO F. BONO.

Barcelona, 14-6-15.

INVENTO ESPAÑOL

Dirigible para viajeros

Dentro de pocos días se verificarán en Barcelona las pruebas de un dirigible español ideado por el ingeniero sevillano D. Francisco Salas.

El globo ha costado más de 800.000 francos.

En él van los motores, siendo ésta la primera vez que se aplican a los dirigibles los motores de los aeroplanos. El Sr. Salas ha hecho variaciones en ellos, con las cuales se consiguen mayores rendimientos.

Ha introducido una mejora importante: el dirigible no necesita lastre de ningún género; no tiene, como los conocidos, compartimientos de agua, ni se produce tampoco pérdida de hidrógeno para el descenso.

El fin de este invento es resolver el problema de las comunicaciones aéreas; no obstante, hay un tipo a propósito para recibir artillería, y que el inventor regalará al Estado, según ofreció al Rey.

La nueva aeronave, en día de calma, alcanza una rapidez de 130 kilómetros por hora.

El término medio [illegible] su velocidad es de 80 a 90 kilóm[illegible].

Puede salir de Barcelona a las dos de la tarde y aterrar en Madrid a las cuatro y media.

El modelo construido para las pruebas tiene 195 metros de longitud y cabida para 50 viajeros.

El día de la prueba irán con el inventor 25 ingenieros.

El nuevo dirigible vá provisto de radiatelegrafía.

El inventor es hijo del general de la Armada Sr. Salas, y ha vivido largo tiempo en Alemania y Francia.

Notas de la guerra

Suiza

Con la entrada en escena de Italia queda desencadenado el mónstruo de la guerra en todas las fronteras suizas: a orillas del Rhin, al Sur de los Alpes, en la cresta del Jura, se oye retumbar el cañón.

Aislada, en medio de las llamas que la rodean, Suiza es el único asilo donde se han refugiado las obras de la paz; y desde este punto de vista es útil a sus vecinos y se engrandece a sus ojos.

Por otra parte, si entrara en acción, podría, con su ejército intacto y bien pertrechado, modificar bruscamente la faz y el curso de la guerra. Europa no lo ignora y sabe también que, manteniendo su neutralidad, el papel de Suiza es importante. Al defender sus fronteras, defiende las de sus vecinos.

Suiza ha prometido, desde el comienzo de la guerra, guardar y defender su neutralidad. Cumplirá seguramente su promesa; pero su neutralidad no es un principio eterno, ni puede ser un programa de Gobierno: quizás pueda ser algún día contraria a sus derechos y sus principios. Sin embargo, en la hora presente, es esa neutralidad un compromiso de honor, pública y solemnemente contraído.

No se trata, pues, de discutir si es un bien o un mal, sino de que esa neutralidad se ha impuesto, y que, gracias a Dios, no hay quien considere que la palabra de honor de Suiza pueda llevársela el viento.

El cumplimiento de las obligaciones internacionales contraídas libremente por Suiza comunicará mayor autoridad a su acento en los Congresos futuros, cuando se trate de fijar la suerte de Europa. Suiza se acordará entonces de que—pueblo pequeño entre los grandes—la causa del derecho ha sido su causa y el elemento de su misma vida.

[illegible] enemigo. [illegible] el «Journal de Ge[illegible]» [illegible] deberes inmediatos y precisos, el primero de los cuales es seguir montando la guardia con la misma conciencia y la misma disciplina. Toda debilidad en este punto podría abrir nuestras cuatro fronteras a los beligerantes y vendría a acabarse la pelea en nuestra propia casa.

Otro de nuestros deberes es cuidar de que Suiza permanezca unida y fuerte. En ese país, en que se multiplican cada día las manifestaciones extranjeras, algunos ven una señal de debilidad en todo acto que tienda a la unión de los confederados, al desarrollo de la conciencia nacional y a la defensa de los intereses patrios.

Hay motivo para denunciar la dañosa influencia extranjera sobre nosotros; ese capitalismo exótico que tiende a dirigir nuestras industrias y ese mercantilismo solapado que se insinúa en nuestra vida pública corrompen las costumbres, afean el paisaje y abaten los espíritus.

Empero, hay otra forma de peligro que nos ha revelado la guerra. Es la opinión extranjera que se implanta entre nosotros, en toda la Suiza, y trata de substituir la opinión nacional. Se juzga todo, incluso nuestra patria, a través de la opinión extranjera. Y al desposarse con los sentimientos del extranjero, sus ambiciones, sus rencores, sus odios, se incurre en el error que el odio extranjero engendra ciegamente.

Desde este punto, nuestras opiniones pierden su valor; les falta la única condición que una opinión necesita para hacerse oír: la independencia.»

Entrando en otro orden de consideraciones, el diario ginebrino considera insensato el creer que la presente guerra, aunque se devuelva a los belgas su patria y a los servios su seguridad, bastará para hacer reinar en el mundo el derecho y la paz.

Los conflictos que surgirán de la partición del Asia menor, el secuestro de China por el Japón; la hornaza balkánica, a cuyo calor los pueblos se degüellan unos a otros a los ojos de Turquía; esa costa adriática donde los eslavos se sublevan a la sola idea de pertenecer a Italia...

«Há cien años—escribe el colega—se nos ha estado diciendo que el principio de las nacionalidades afirmaría el reinado de la paz, y, en nombre de tal principio, lo que se ha hecho ha sido formar nuevas naciones para la guerra.»

[illegible] siones que el articulista tiende [illegible] del [illegible] que ese nacionalismo conquistador que lleva a los pueblos a aborrecerse, no solamente en su gobierno, sino en su ejército, y aun en sus nacionales, en su lengua, en sus costumbres, en todo, no puede ser la última palabra del progreso humano.

«Nuestro patriotismo, termina diciendo el colega, que une en un mismo sentimiento pueblos que piensan y hablan de distinto modo, nos parece superior.»

En la hora solemne en que nos hallamos, Suiza es algo más que un país: es un símbolo, un principio en que había de inspirarse la Europa futura, si no quiere caer en perpétuo desorden y desvanecerse en la barbarie.

Contra los submarinos

El Gobierno americano ensaya actualmente unas experiencias contra los submarinos, cuyos resultados merecen ser seguidos de cerca. Está comprobado en los aparatos aéreos que divisan los submarinos con claridad por grande que sea la profundidad con que en el agua naveguen.

Esto admitido, no es difícil inventar o producir proyectiles que lanzados desde el aeroplano sobre el submarino exploten, bien al tropezar con él o muy cerca del mismo a una profundidad determinada.

Los que actualmente trabajan en este problema lo creen resuelto mediante el uso de pequeños dirigibles, de unos 60 metros de largo, capaces de una marcha de 40 a 58 kilómetros por hora, pero capaces también de una más pequeña velocidad, para mantenerse sobre el submarino, hasta dejar caer sobre él el número suficiente de bombas p[illegible] destruirlo antes de que pueda huir o [illegible] y en una profundidad que le hicier[illegible] inasequible a tales ataques. ¿Se conseguirá lo que se proponen? Y en tal caso, ¿no ingeniarán los del submarino algún medio defensivo... [illegible] ofensivo contra el aer[illegible]

VARIEDADES

ESCUELA DE AGRICULTURA
EN UN FERRO-CARRIL

En las regiones del Este en los Estados Unidos hay incultas extensas áreas de terreno, por las cuales pasa uno de los ferro-carriles más importantes de la nación norteamericana.

Pues bien; la Empresa ferroviaria, con el fin de cultivar estos campos, envía actualmente un tren escuela, que tiene por objeto enseñar a los agricultores de aquellas regiones la manera de aumentar el rendimiento de sus fincas y mejorar la calidad de sus productos.

El tren se compone de dos vagones, uno de productos del campo y otro de lechería.

En el primero se exhiben 592 diferentes clases de frutas, legumbres, granos, tabaco, algodón, etc. El otro lleva una lechería moderna en miniatura con aparatos completos para enfriar la leche.

El tren se detiene cuatro o cinco días en cada población, y, como es natural, agricultores prácticos son los encargados de enseñar, de dar consejos y de hacer experiencias sus [illegible]as.

[illegible]IERRA COMESTIBLE

Los habitantes de Samazán han resuelto el problema de vivir sin necesidad de trabajar, pues su alimento consiste en el campo de Tanah, tierra comestible, sustanciosa, que abunda en sus montañas. Esa materia terrosa la cortan, con cuchillos especiales, en largas láminas que arrollan y ponen al fuego. Dicen los que han probado este raro alimento que tiene un sabor nada desagradable y que constituye para los moradores de Samazán un plato delicado.

En estos tiempos de guerra y de carestía, en que la vida se hace cada día más difícil, no podemos menos que envidiar a los samazanenses, aunque ignoramos si el campo de Tanah tendrá algún impuesto de consumos.

NOTICIAS

Con motivo del reciente ascenso a general de brigada del coronel director de la Academia de Caballeria de Valladolid D. Joaquín Roselló, queridísimo y estimado paisano nuestro, los jefes y oficiales de la Academia han regalado a su coronel un fagín de seda bordado en oro, el cual le fué impuesto por el general Gobernador Sr. Andino ante toda la Academia, resultando el acto verdaderamente emocionante.

A las muchas felicitaciones, incluso la del Rey, que ha recibido por su ascenso el Sr. Roselló, unimos la nuestra, sintiéndonos orgullosos de tener en nuestro ejército tan preclaro hijo de Tortosa, que por su talento, laboriosidad y dotes que le distinguen en el arma de Caballería, ha sabido [illegible]ptarse las simpatías de [illegible]os.

—=—

A la una de esta madrugada ha caído en esta ciudad lijerísima lluvia [q]ue ha durado escaso rato y se han d[illegible] truenos.

—=—

Según nuestras noticias, continúan los trabajos que se iniciaron hace tiempo y que motivaron la venida por dos veces a esta ciudad del secretario particular de una distinguida personalidad de Madrid para establecer un tranvía de vapor desde Roquetas y Jesús a Tortosa y San Carlos de la Rápita.

Tenemos entendido que está ya determinado el trazado de esta nueva línea de comunicación, que tantísimos beneficios ha de reportar a esta comarca, pues mediante ella las mercancías podrán ser embarcadas en el puerto de San Carlos.

—=—

—=—

Se ha concedido una prórroga de ocho meses para la terminación de las obras del puente sobre el Ebro en Mora.

—=—

Ha fallecido en la Corte D.ª Concepción Arís Condis, esposa del primer organista de la Capilla Real y hermana de nuestro querido amigo el [illegible] Arís, editor de nuestro estimado colega «Diario de Tarragona».

Damos nuestro más sentido pésame a su desconsolada familia y en particular a su hermano D. Francisco, con cuya amistad nos honramos desde hace muchos años.—R. I. P.

—=—

—=—

Continúan con gran actividad los trabajos para instalar el teléfono urbano en San Carlos de la Rápita, estando ya colocados los postes y los hilos.

Actualmente se procede a colocar los hilos en los domicilios de los abonados de aquella población y la próxima semana quedará instalada la central en dicha localidad, inaugurándose seguidamente el servicio.

Esta nueva línea telefónica reportará grandísimos beneficios a nuestra ciudad, así como a San Carlos de la Rápita, dadas las numerosas relaciones que existen entre ambas poblaciones, y con mayor motivo por tener ya central de teléfonos Amposta.

La Compañía concesionaria de este servicio, una vez esté inaugurada esta línea, procederá a colocar una central en la partida de la Cava.

—=—

Le ha sido admitida la renuncia del cargo al maestro interino de Ulldecona, D. David Catalá.

—=—

—=—

El próximo domingo, a las seis de la tarde, se celebrará la procesión del Santísimo Corpus Christi en la parroquia de San Blas.

—=—

Esta mañana ha tenido lugar el entierro del ilustrado médico nuestro querido amigo D. Rafael Llombart, habiéndose testimoniado en tan triste acto las simpatías de que gozaba el finado, lo muy sentido que ha sido su fallecimento y las buenas y numerosas amistades de que dispone su apreciable familia.

Reiteramos a ésta la sincera expresión de nuestro más profundo pésame.—R. I. P.

—=—

—=—

Dice un colega local que ha sido puesto a disposición del Juzgado un sujeto llamado Andrés Grego Lleixá, casado, de 42 años, habitante en la calle de Santo Domingo, número 9, a quien se le ha denunciado como autor de un monstruoso atentado en tres niñas de tres, siete y nueve años de edad.

—=—

El Papa ha aceptado el premio Nobel de la paz y ha manifestado que dedicará su importe a socorrer a los heridos de todas las naciones beligerantes.

—=—

—=—

La Guardia civil ha detenido en Hospitalet a Lorenzo Recio Ruiz, de 25 años, natural de Doña Mencia (Córdoba), expulsado del cuerpo de carabineros por haber amenazado de muerte a unos vecinos de los pueblos de Ametlla y Vandellós.

—=—

Por el ministerio de la Guerra se dispone se aplique a los cabos de banda ascendidos por méritos de guerra las Reales órdenes de 15 de Septiembre de 1912 y 30 de Junio de 1914, dictadas para las sargentos maestros de banda.

—=—

—=—

«La Mañana» dice que, a pesar de todo lo que afirme en contrario el Sr. Dato, el alcalde de Madrid será D. Abilio Calderón y que al señor Prado y Palacio se le reserva un cargo diplomático muy importante en estos momentos.

Añade que los nuevos ministros serán: el Sr. Andrade, de Fomento; el Sr. Cabestany, de Instrucción Pública, y el marqués de Mochales o el vizconde de Eza, de Estado.

Dice que el marqués de Figueroa deja la presidencia del Consejo de Estado por no estar de acuerdo con el Gobierno y que le substituye el marqués de Lema.

—=—

A medida que se acerca el día aumenta el entusiasmo entre los aficionados por la gran corrida de toros que el día 27 del actual se celebrará en Vinaroz, en la que «Saleri» y «Posada» lidiarán reses de la acreditada vacada de D. Manuel Lozano.

Ese entusiasmo es justificadísimo, pues los dos diestros están realizando una brillantísima campaña taurina en las principales plazas, obteniendo muchos aplausos y alabanzas de los críticos.

—=—

—=—

La Compañía Canadiense ha adquirido los mecánicos, albañiles y carpinteros necesarios en la actualidad. Sólo necesita peones a tres pesetas jornal de 10 horas de trabajo en las obras de Tremp, provincia de Lérida. A los obreros que se presenten al trabajo antes de 1.° de Julio y que trabajen 45 días en dichas obras, la Compañía les abonará el viaje de ferro-carril en billete reducido, debiendo presentarse en las oficinas de Vilanoveta (Lérida) o en los trabajos de Tremp.

—=—

El Sr. Blasco Ibañez ha aceptado la invitación para un banquete que le han hecho desde Barcelona los elementos avanzados de las colonias inglesa, francesa e italiana.

Cuando termine los asuntos que le han llevado a Valencia marchará a Barcelona.

—=—

—=—

Se ha recibido un cablegrama de Méjico diciendo que el general Obregón ha fallecido a consecuencia de habérsele amputado un brazo después de la batalla de León.

Esta batalla duró tres días y en ella fué derrotado el general Villa.

—=—

—=—

El Consejo regional de la Unión de viticultores de Cataluña celebró reunión el lunes último bajo la presidencia de D. Juan Parellada de Naverán.

Se trató de la necesidad de empezar una campaña, difundiendo entre los asociados la primera conclusión aprobada en la Asamblea general de Figueras; se dió cuenta del folleto publicado por el Instituto Agrícola catalán de San Isibro, bajo el título «El problema vitícola», acordándose contestar a dicha entidad, y además se leyó una comunicación del ministro de la Guerra manifestando haber transmitido los deseos tomados en consideración en la IV conclusión de la Asamblea de Figueras, al capitán general de Cataluña.

Tratóse extensamente de la invasión del mildiu, acordándose dirigirse a las delegaciones locales pidiendo datos y explicaciones sobre la invasión en sus comarcas respectivas.

—=—

DE SOCIEDAD

Se halla restablecido de la enfermedad que le ha retenido en cama unos días nuestro querido amigo don José Ballesté, presidente de la Cámara de Comercio.

—

Esta tarde ha marchado a Olot el catedrático del Colegio de San Luis Gonzaga de esta ciudad, D. Pedro Reixarch.

—

Ha llegado a esta ciudad nuestro particular amigo el Inspector de la Caja Mutual, D. Juan Olivé.

—

Han marchado esta tarde al acreditado balneario de Cardó las distinguidas señoras D.ª Mercedes Franquet, viuda de Murillo, y D.ª Carmen Martí, viuda de Franquet, juntamente con los preciosos hijos de ésta.

—

Acompañada de su madre la apreciable señora D.ª Carmen Pastor, viuda de Tomás, ha regresado de Barcelona la bella señorita María, después de habérsele practicado una difícil operación quirúrgica con éxito completamente satisfactorio, lo que nos complace en extremo.

—

Los ilustrados médicos, nuestros queridos amigos D. José y D. Primitivo Sabaté, han regresado a esta ciudad de Barcelona.

—

Por los hechos de armas realizados en Tetuán los días 20, 21 y 22 de Julio del pasado año, se le ha concedido el empleo de primer teniente (E. R.) a nuestro querido amigo D. Juan Pérez Vela, que presta sus servicios en la zona de esta ciudad y que ya lo es desde hace algún tiempo por turno de escalafón.

—

Marcharon ayer a Zaragoza nuestros distinguidos amigos D. Antonio de Montagut, Conde de la Torre del Español, y su hijo D. Rafael.

—

Se encuentra en esta ciudad el joven e ilustrado Inspector de la Sociedad Seguros de Accidentes «L' Abeille» D. Enrique Carreras.

—

Tuvimos el gusto de saludar ayer en esta ciudad a nuestros queridos

amigos D. Juan Tomás, alcalde de Godall, y D. Jaime Bertomeu, propietario y ex-alcalde de La Galera.

Se encontraba ayer en esta ciudad el ilustrado secretario del Ayuntamiento de Godall, nuestro estimado amigo D. Carlos Subirats.

Con objeto de asistir al entierro del que fué médico de Tivenys D. Rafael Llombart, han llegado esta mañana a esta ciudad algunos propietarios vecinos de aquella población y entre ellos nuestro querido amigo D. Enrique Piñol.

Espectáculos

Teatro del Balneario

Tenemos el gusto de publicar el elenco artístico de la compañía de ópera del gran teatro del Liceo de Barcelona que debutará en el Balneario de ésta el día 27 del presente mes, con la ópera «Carmen».

Director Maestro-concertador, don José Sabater.—Tenor, Luis Canalda. —Contralto, Conchita Callao.—Barítono, Luis Almodorez.—Bajo, Conrado Giral.—Tiples, Magda Badals, Mercedes Trifuero.—Tenor comprimario, Antonio Oliver.—Bajo id., Carlos Dotti.—Director de escena, Guido Borelli.— Apuntador, José Capdevila.

Sastrería de la casa Malatesta del gran teatro del Liceo.—Decorado exprofeso de los Sres. Ros y Güell.—Atrezzo,Tarasco.—Zapatero, Carreras. —Armerc, Mora.—Archivo de la casa Vidal y Llimona.

30 profesores de orquesta.—20 coristas de ambos sexos.—Cuerpo de baile.

El abono para las dos funciones ha quedado abierto en el establecimiento de los señores Homedes y Miquel, Gil de Federich, 3, rigiendo los precios que a continuación detallamos:

Palcos: 57'50 ptas. Butacas: 9 íd. Asientos fijos: 5 íd.

Precios por función:

Palcos: 30 pesetas. Butacas: 5 íd. Asientos fijos: 3 íd. Entrada palco: 2 íd. Entrada general: 1 íd. Niños y militares: 60 céntimos.

Timbre y recargo de mendicidad a cargo de la Empresa.

TEATRO PRINCIPAL

Mañana en este coliseo tendrá lugar una gran función cinematográfica, representándose un hermoso y atrayente programa de películas, todas ellas muy artísticas y del mejor gusto, así por lo admirablemente editadas, preciosa fotografía y argumentos llenos del mayor interés.

Sección Religiosa

Santos de mañana

Santos Manuel y compañeros mártires; Himerio, ob., y Nicandro y Marciano, mrs.

La misa y oficio divino son de la feria, rito semidoble y color verde.

Cultos: Catedral, 9 y 1[2 conventual.

Templo Expiatorio: Exposición, de 6 a 8 y de 5 a 7. A las 6 y 1[2 rosario.

Capilla de la Cinta: 7 rosario.

Mes del Sagrado Corazón de Jesús: A las 7, en el Sagrario; Templo Expiatorio, 6 y 3[4 mañana y 6 tarde; Ferrerías, 6 y 1[2 mañana.

Excmo. Ayuntamiento de Tortosa

Orden del día para la sesión de mañana

Acta, cuentas.

Instancias nichos, fomento, motores.

Revocación acuerdo horas celebrar sesiones.

Observatorio del Ebro

Día 14 de Junio de 1915.

Temperatura máxima de ayer, 29°,2; tuvo lugar a las 13 h.

Mínima de esta madrugada, 20°,1.

El barómetro a las 14 de ayer marcaba 761,9 y a las 7 de hoy 762,5.

El viento fué ayer del NNE y SSE y durante la noche ha sido del NNE.

NOTA. Ayer, cielo nuboso y viento flojo por la tarde y noche. Tempestad eléctrica a 0h. 30m. de hoy.

Sección Oficial

Edicto de subasta

Se procede a la tercera y última subasta de todos los materiales, maquinaria y útiles, pertenecientes a la imprenta Bernis-Llanes, hoy sus sucesores, con sujeción a las bases siguientes:

1.ª La subasta tendrá lugar en la Notaría de esta ciudad de D. Antonio Salvia el día 17 de los corrientes por la cantidad de 6.000 pesetas.

2.ª Para tomar parte en la subasta se ha de depositar previamente en el despacho del notario referido la décima parte del valor fijado.

3.ª No se admitirán posturas que no cubran la cantidad fijada en este edicto.

Tortosa 12 Junio 1915.

enemigo.

El conflicto europeo

Los Estados Unidos y Alemania

Un cablegrama de Nueva York dice al «Petit Parisien» que, antes de enviar la respuesta a Alemania, el presidente Wilson se puso de acuerdo con los Gobiernos de las grandes repúblicas americanas para declarar al alemán el boycotage en todo el nuevo continente, si el Gobierno de esta última nación no acepta las proposiciones hechas en la nota americana, sin que esto impida emplear los medios militares que puedan utilizarse.

Incendios en Londres

Telegrafían de Londres que ha estallado un incendio en un depósito de aceite, en los doks Victoria.

También, en un almacén de anilina establecido en Kayton (Manchester), otro incendio destruyó un almacén de algodon establecido en Bhootte.

Estos incendios se cree que han sido producidos por las bombas arrojadas por los zepelines alemanes.

Vapor inglés a pique

El vapor inglés «Argihull» ha sido echado a pique en el mar del Norte. Se salvaron cuatro tripulantes.

La escuadra japonesa de maniobras

Un despacho de Londres dice que la escuadra japonesa se encuentra haciendo maniobras en aguas de Melburne. Los tripulantes de los barcos japoneses fueron objeto de manifestaciones de simpatía por parte de la población citada.

Puerto bombardeado

Enterada la escuadra francesa que los submarinos alemanes tenían como base de sus operaciones en el mar de Egeo un puerto de la costa de Chio, destacaron una escuadrilla de torpederos, que lo bombardearon con gran éxito. El fuego de los barcos franceses destruyó la Aduana, y un depósito de petróleo.

Algunos de los barcos anclados en el puerto dicho fueron echados a pique, y las tropas que lo guarnecían se vieron obligadas a retirarse al interior.

ULTIMA HORA

Castellón, 16, a las 17'30

MADRID

Consejo de ministros

A las once de esta mañana se han reunido los ministros en Consejo en el Palacio de la Presidencia.

A la llegada de los Consejeros, han sido interrogados por los periodistas.

El de Marina ha dicho que llevaba varias proposiciones de venta de carbón hechas por diferentes casas, entre ellas algunas extranjeras.

Cree que con las nuevas adquisiciones quedará resuelto este conflicto.

El Sr. Sáuchez Guerra, peticiones de recursos de varios pueblos que los solicitan para ser indemnizados de las recientes inundaciones.

El ministro de Instrucción, que los expedientes que llevaba serían conocidos al terminar el Consejo.

El de Gracia y Justicia, el expediente para adquirir víveres el Penal de Chinchilla.

El Sr. Bugallal, un proyecto referente a la industria sedera.

Y el de Fomento, el expediente de explanación del ferro-carril de Caufranch.

Referencias del Consejo

Este terminó a la una y el Sr. Dato ha dado las siguientes referencias:

Se han examinado las peticiones de los pueblos que solicitan recursos para indemnizárseles de los daños de las inundaciones y como la cuantía de éstos es desconocida, se ha designado a los ministros de Gobernación y Hacienda para que abran una información, según los datos que facilitarán las jefaturas de Obras Públicas.

El Sr. Bugallal nos ha dado cuenta de las adquisiciones de carbón en el extranjero y de las buenas impresiones que hay para cubrir el Empréstito del, que por cierto la mayoría es el canje de obligaciones al cinco por ciento interior.

El ministro de Estado ha leido los telegramas del extranjero que no acusan novedad.

Se ha aprobado el expediente para adquirir víveres con destino al penal de Chinchilla.

Tambien se ha acordado crear escuelas de adultos en aquellas capitales que existen Universidades.

El Sr. Dato

El jefe del Gobierno ha despachado con el Rey esta mañana.

La conferencia ha sido larga.

Un periodista ha preguntado al Presidente si era cierta la noticia de haber sido detenido el Secretario de la Embajada española en Viena.

El Sr. Dato ha contestado que lo ignoraba.

Ha seguido diciendo el Presidente que en el Consejo no se habían ocupado de la provisión de altos cargos y que tampoco se ocuparan en el de mañana.

La Familia Real

A las once de la mañana ha marchado a la Granja la reina D.ª Victoria.

Le acompañaban la duquesa de San Carlos y el duque de Santo Mauro.

A las 12'30 para el mismo real sitio ha salido el Rey y la princesa de Salm Salm.

Mañana marchará el príncipe de Asturias con el Soberano.

Consejo

Mañana en Palacio se celebrará Consejo de ministros presidido por el Rey, que vendrá de la Granja, regresando después al mismo Real sitio.

LONDRES

La catástrofe del «Lusitania»

Ha empezado el expediente para averiguar la causa de la catástrofe del «Lusitania».

Ha declarado el capitán de este buque, manifestando que a bordo no iban cañones ni clase alguna de armas para atacar o defender...

Imprenta de F. Biarnés, O...

EL TANGO ARGENTINO

Marca registrada

Es el jabón mejor perfumado que se conoce en el día y el que por su exquisita elaboración, rico y durable aroma, es el preferido a todas las demás marcas.

¡¡Quién no conoce hoy en día el jabón de moda

TANGO ARGENTINO!!

Miles y miles de pastillas se fabrican diariamente y se expiden a todos los puntos de España.

No hay prueba más eficaz del triunfo obtenido por nuestro jabón TANGO ARGENTINO.

Precio pastilla grande . . . 1'00 peseta
" " pequeña. . . 0'20 "

Para pedidos a los Sres. PAEGE y HEYDRICH, Fábrica de Perfumería — Calle Pedro IV, 80 al 84 **BARCELONA**

y a su representante en Tortosa y comarca:

D. ALBERTO ANGUIX, Calle Unión (Ensanche)

CAFES DE LA COMPAÑIA COLONIAL

Son siempre los preferidos

Café Puerto Rico: Cajita precintada de 100 gramos a pesetas 0'60 Cajita

---



EL BRUCH

Domicilio Social: Concepción, 14, REUS

Asociación Mútua de Seguros sobre la Vida, fundada en Reus por D. A. Bieto Baldrich Director general de la misma, a 1.º de Abril 1910. Autorizada por R. O. de 15 de Marzo del mismo y nuevamente en 2 de Agosto de 1912; por lo tanto, intervenida y fiscalizada por el Estado, según dispone la Ley de 14 de Mayo de 1908.

Fin de la Asociación.—La Asociación «El Bruch», permite crear o constituir un dote para los hijos, una herencia para la familia y en particular un capital para los matrimonios que piensan para el día de mañana en que la soledad de uno de los dos puede dejarla en la miseria.

*Pólizas pagadas hasta la fecha 24, pagaron los asociados desde su ingreso 1.220'40 y percibieron sus herederos de «El Bruch», **18.876'50** ptas.*

Representante en esta plaza y Delegado del Distrito: D. Juan Páfila, Santo Domingo, 5, primero.—TORTOSA.

Anuncio aprobado por la Comisaría General de Seguros.

GRAN HOTEL EUROPA ◎ TARRAGONA

Completamente reformado — **Todas las habitaciones y comedores con vistas a la Rambla**

Propietario: RAMON OLLE.

Línea Pinillos

SERVICIO RAPIDO Y DE GRAN LUJO AL BRASIL-PLATA

TRAVESIA EN 15 DIAS

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires saldrá de Barcelona el día 17 de Junio el vapor «Príncipe de Asturias».

Saldrá de Barcelona el 9 de Junio el vapor «Barcelona».

Admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos y carga con trasbordo para Rosario de Santa Fé, Asunción y puertos de la Patagonia.

Servicio rápido y de lujo directo para New-York,

Vapor «Cádiz» saldrá de Barcelona el 7 de Junio.

Admitiendo carga y pasajeros para este puerto.

Servicio a las Antillas y Estados Unidos con salidas fijas quincenales

«M. Saenz» 30 Mayo.—Viaje directo para Habana, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

«P...nes», 5 Junio.—Canarias, Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, Santiago de Cuba, Habana, Matanzas y Cardenas.

Admiten además carga y pasajeros para Las Palmas, Tenerife, Santa Cruz de la Palma New-Orleans y Galvestón y carga con conocimiento directo para Guantánamo, Nuevitas, Sagua la Grande, Caibarien, Banez y Nipe, con trasbordo en la Habana, y para Gibara, Puerto Padre y Baracoa, con trasbordo en Santiago de Cuba.

La carga se recibe en el tinglado de la Compañía (muelle de las Baleares).

Prestan estos servicios magníficos vapores de gran marcha, con espaciosas cámaras de ... clase instaladas sobre cubierta.—Camarotes de lujo y preferencia.—El pasaje de 3.ª se ... os departamentos.—Alumbrado eléctrico, Telégrafo Marconi.

...NATARIO: **Rómulo Bosch y Alsina,** Paseo de Isabel II 1.º.—BARCELONA.

Juan Vilaró

Balmes, 25.—Telèfono, 331
BARCELONA

Artículos para reclamo

Petróleo Hahn

Creacion de F. Vibert
LYON (Francia)

Màquina parlante

y DISCOS Opera, Opereta, etc., etc.
Rembla Estudios, 18
BARCELONA

Fotografía artística

EDITH

Paseo de Gracia, 30
BARCELONA

CICLOS BENET

Bicicletas Motocicletas

Automóviles

Taller de reparaciones para los mismos
Máquinas de escribir de todas marcas y de ocasión
(REPARACIONES)

Bicicletas B. A. S. legítimas desde 300 pesetas
Idem imitación 175 "

Bicicletas de ocasión de todas marcas desde 75 pesetas

AUTOMOVILES DE ALQUILER